

## 走行会規則

※当日必ずお持ち頂く物

・エントリー用紙原本

(FAX でのエントリーの方)

・長袖長ズボン

(ツナギ服などが理想です)

・グローブ

(燃えにくい物。軍手、指などが出るものは NG)

※ホームセンターなどで売っているメカニックグローブがおすすめです(300~800円程度)

・運転のしやすいシューズ

(サンダル、ヒールは NG)

・ヘルメット

(二輪用で OK ですが耳まで隠れるものをご用意ください)

※モータースポーツは命の危険を伴います。ルールなどを理解せず参加すると事故などにより、自分のみならず他人を巻き込んでしまう場合があります。分からない事、不安なことがあれば必ずスタッフにお問い合わせください。

### クラス (料金は税・保険料込み)

ドリフトビギナークラス	11000円	15台
ドリフトフリークラス	14000円	25台

グリップクラス

12000円 計測機込み

15台

## ドリフトフリークラスについての注意事項

コース内に同時に入れる台数は15台です。コース内が満車の場合はコース入り口手前に設置したボードが赤色になりますので、グリーンになるまでコースインはできません。コースアウトがなかったり並んでいる台数が多い場合は3分を目安に一旦チェッカーを振って全車両コースアウトしてもらい、並んでいる順に再スタートしなるべく待ち台数が多くならないように致します。コースアウト後にそのまま並ぶのはOKです。

※日光サーキット様の走行規定が変更になりフリー走行は15分ごとのチェッカーが義務付けられました。そのため走行のタイミングによりご迷惑をおかけする場合がありますのでご了承ください。

## ドリフトビギナークラスについて

全体ドラミのあとに初心者向けのドラミを行いますので必ず参加ください。初走行の方や走行が不安な方にはスタッフや協力ドライバーによる同乗走行、アドバイスを実施しておりますので遠慮なくお問い合わせください。

## ドリフト合同クラスについて

ビギナー・フリークラスで共通ヒートとなります。走行内容はフリークラスと同様になります。

## グリップクラスについて

タイムアタックヒート以外ではタクラス分けはありませんので、上級ドライバーの方は注意して走ってもらうようお願いします。タイム計測器脱落時の損害は該当ドライバーの自己負担になりますのでしっかり車両に固定してください。

## 全クラス共通

ゼッケンは当日の受付時にお渡しします。お渡ししたゼッケンは走行車両の助手席側の側面にテープなどで見やすい位置に張り付けしてください。

チェッカーは概ね終了1分前でチェッカーフラッグ後はドリフト・アタック禁止、速やかにコースアウトして下さい。またコース内の他車との事故は修理代の請求などは出来ず、主催者も一切の責任を負いかねますのでご了承ください。

コース設備の破損の際は該当ドライバー様の自己負担となりますのでご注意ください。

搭乗者のいる側の窓開け、腕まくり、ヘルメットの顎紐などはブラックフラッグの対象になります。また仮ナンバーをつけてのコースインはNGです。

自分が走行するヒートが始まる前の待機列はパドック表のヒート待ちの位置で待機してください。

走行規定は日光サーキットの規定に準じます。特に排気音量には注意お願い致します。

下記、日光サーキット走行規定

・走行中の音量は105dB以下（パドック内及び審査席から測定）です、

105dBを超えた車両は走行禁止になります。

（規定走行音量は105dBです、消音効果のあるサイレンサーを取り付けて下さい。

アフター・バックファイヤーも規定音量は105dBです)

- ・ 酒を飲んでの走行は禁止です。
- ・ ボンネットを外しての走行は禁止です。
- ・ バーンナウト (burnout)は禁止です。
- ・ ゴミはお持ち帰り下さい。

## 走行中のトラブル時の対応

万が一、コース内にて故障や事故にて走行不可になった場合は

### 絶対に車から降りないでください

(車両火災が発生した場合は除く・その際はコースから離れた安全な位置へ退避してください)

車両が動けなくなった際は赤旗にて全車両コースアウト後に安全を確保したうえで救出チームが対応致します。牽引時はエアロパーツなどが干渉する場合でも関係なく引っ張ります。破損などが起こっても一切の責任は負いませんので心配な方はあらかじめ取り外してください。またコース外に落ちたパーツも基本的には走行会終了まで回収は行いません。

トラブル時の走行時間枠は基本的に延長せず時間割通り進行します。

万が一ケガ人などが出た場合はすべての走行を中断し然るべき対応(警察による現場検証などが必要になる場合があります)を行い、それらが完了するまでは走行再開できなくなる場合があります。

## 走行終了後について

### ゲートクローズまでに必ず全車両退場

※クローズ直前に修理が必要になってしまった際は、ゲート外に移動してから行ってもらうようお願い致します。移動が困難な場合は遠慮なくスタッフへお申し付けください。

## 撮影について

基本的に自由ですがコース内及び審査小屋への入場はできません(サーキット側の規則により)。

また場内では車両優先のため撮影や機材を置く際は走行する車両の妨げにならないように注意して下さい。SNSなどにアップする場合は個人情報やナンバーなどにも配慮をお願いします。

### パドック内への駐車に関して

走行会参加者の安全確保のためスエントリー車両以外のパドック内への入場はご遠慮お願い致します。（走行会運営のためなど主催者に認められている車両を除く）お連れ様、見学者様などの車両はゲート外の駐車場をご利用下さい。

サービスカーは1台まで入場可能ですが中央の屋根付きピットの利用はご遠慮下さるようご協力お願い致します。。